Transam Sp. z o.o

Ogólne Warunki Umowy Przewozu

§1

1. Ubezpieczenie CARGO pokrywa Przewoźnik (o ile jest wymagane) na polecenie i koszt Nadawcy.
2. Przewoźnik oświadcza, iż posiada ważną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu), obejmujące zakres terytorialny wykonywanego przewozu oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie nie mniejszą niż górna granica odpowiedzialności za szkodę, określoną zgodnie z art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR i/lub przepisami prawa Państwa przyjmującego.
3. Przewoźnik oświadcza, że w dniu zawierania transakcji jest czynnym płatnikiem VAT.
4. Jeżeli Zleceniodawca nie występuje w zleceniu przewozu jako Nadawca lub Odbiorca wówczas uznaje się, że wykonuje on usługę spedycji wobec jednego z tych podmiotów lub przez osobę trzecią i umocowany jest do działania w ich imieniu.
5. Jeżeli w liście przewozowym Zleceniodawca nie występuje jako Nadawca, wówczas odpowiada wobec Przewoźnika za działania lub zaniechania Nadawcy jak za swoje własne.
6. Prawem właściwym na niniejszej umowy jest prawo polskie
7. Przewóz międzynarodowy, wykonywany na podstawie niniejszej umowy jest świadczony w oparciu o konwencję o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR). W zakresie nieuregulowanym stosuje się prawo polskie, w szczególności polskie prawo przewozowe.
8. Wszelkie spory, które powstaną w związku z niniejszą umową, zostaną poddanej jurysdykcji sądów w Polsce, a sądem właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie sąd właściwy dla siedziby Przewoźnika.
9. W przypadku zmiany warunków przewozu określonych w umowie przewozu, dokonanych przed przyjęciem przesyłki do przewozu, Zleceniodawca uzgadnia je z Przewoźnikiem i potwierdza pisemnie lub za pomocą środków porozumiewania się na odległość (m.in. faxem, e-mailem, sms-em), które pozwalają utrwalić treść tych uzgodnień.

§2

1. Uzgodniony fracht zawiera wszelkie koszty i opłaty drogowe Przewoźnika.
2. W przypadku braku szczegółowych ustaleń, przewoźnikowi przysługuje prawo wyboru trasy przewozu.
3. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 200,00 EUR w przypadku co najmniej 24-godzinnego opóźnienia załadunku lub rozładunku spowodowanego przez Nadawcę lub Załadowcę oraz 50,00 EUR za każdą kolejną godzinę opóźnienia. Przewoźnik nie akceptuje żadnych klauzul postojowych na miejscu załadunku lub rozładunku.
4. W przypadku stwierdzonych wad, usterek, braków czy rozbieżności, kierowca powinien wpisać zastrzeżeń do listu przewozowego oraz powiadomić o tym fakcie Nadawcę przed opuszczeniem miejsca załadunku. Brak reakcji Nadawcy skutkuje akceptacją zastrzeżeń przewoźnika w liście przewozowym.
5. Do obowiązków Nadawcy należy w szczególności:

a) przygotowanie towaru do załadunku, w szczególności opakowanie;

b) w przypadku przewozu artykułów spożywczych, bądź innych, do których konieczna jest określona temperatura w przewozie, zmrożenia towaru przed przyjęciem do przewozu do określonej w umowie przewozu temperatury;

c) oznaczenie towaru

d) przekazanie Przewoźnikowi kompletnych, dokładnych i zgodnych ze stanem faktycznym informacji niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy Przewozu;

e) przekazanie Przewoźnikowi wykonalnych instrukcji w przypadku przeszkód w wykonaniu Umowy Przewozu,

6. Nadawca jest zobowiązany do kontaktu z Przewoźnikiem w trakcie wykonywania umowy przewozu. W przypadku braku kontaktu z Przewoźnikiem w ciągu godziny Nadawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50,00 EUR.
7. Czynności załadunkowe, do których zalicza się w szczególności załadunek, zabezpieczenie ładunku oraz rozmieszczenie podlegają odpowiedzialności Nadawcy lub osobom wykonującym w jego imieniu czynności.
8. Czynności rozładunkowe, do których zalicza się w szczególności rozładunek, zabezpieczenie ładunku oraz rozmieszczenie po rozładunku podlegają odpowiedzialności Odbiorcy lub osobom wykonującym w jego imieniu czynności.
9. Zleceniodawca przekazuje Przewoźnikowi dane, o których mowa w art. 6 Konwencji CMR, niezbędne do wystawienia listu przewozowego CMR.
10. Nadawca odpowiada za wszelkie koszty i szkody, które mógłby ponieść Przewoźnik na skutek nieścisłości lub niedostateczności danych zawartych w Umowie Przewozu, liście przewozowym przekazanych przez Nadawcę Przewoźnikowi we wszelkich korespondencjach służącym zawarciu umowy za pomocą wszelkich środków przekazu.

11. Przewoźnik obciąża karą umowną w wysokości 100,00 EUR Nadawcę w przypadku, gdy podane zostaną nieprawidłowe dane na poczet umowy przewozu lub listu przewozowego CMR.
12. Nadawca jest zobowiązany do określenia, czy dozwolony jest przeładunek oraz doładunek towaru. W przypadku braku określenia, czy dozwolony jest przeładunek lub doładunek towaru domniemywa się, że Przewoźnik może dokonać doładunek lub przeładunek towaru.
13. Zabrania się wykonywania instrukcji dotyczących przewozu, zmiany trasy przewozu i/lub miejsca przewidzianego dla wydania towaru lub wydania go odbiorcy innemu niż wskazany w liście przewozowym wydanych przez podmiot inny niż Nadawca.
14. Za niewykonanie przedmiotu umowy, polegające m.in. na wypowiedzeniu, rozwiązaniu lub stornowaniu umowy, odstąpieniu od umowy Przewoźnik zastrzega karę umowną w wysokości 100 % frachtu, którą obciąża Nadawcę.
15. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy przewozu w razie zwłoki Nadawcy oraz w razie uprzedniej niemożliwości zrealizowania postanowień umownych z okoliczności, za które odpowiedzialny jest Nadawca, bądź osoba działająca w imieniu Nadawcy oraz żądać odszkodowania z tytułu poniesionej przez to szkody.
16. Przewoźnik może odstąpić od umowy przewozu bez wyznaczania dodatkowych terminów przewozu w przypadku, gdy:

a) po podstawieniu środka transportu w miejsce załadunku Nadawca odmawia wydania towaru,
b) nadawca nie przygotował towaru do wydania lub nie załadował towaru we wskazanym w umowie przewozu terminie, z uwzględnieniem czasu przeznaczonego na załadunek.,
c) przygotowany do wydania towar w sposób istotny odbiega od opisu zawartego w umowie przewozu w zakresie przedmiotu towaru jej rozmiarów lub sposobu opakowania lub
d) w liście przewozowym CMR wpisano dane niezgodne z postanowieniami umowy albo nieobjęte umową, w szczególności:
– klauzulę specjalnego interesu w dostawie,
– zadeklarowano wartość na wypadek jego zaginięcia lub uszkodzenia, którego kwota przekracza wartość odszkodowania wyliczaną zgodnie z ust 3 art. 23 Konwencji CMR,
– w zakresie wskazania innego miejsca przeznaczenia towaru.
e) przesyłka zawiera towary wyłączone z przewozu,
f) towar lub jego stan są niezgodne z postanowieniami umownymi, w szczególności jeżeli towar jest uszkodzony lub rodzaj, rozmiar albo inne parametry towaru bądź sposób opakowania odbiega od warunków Umowy Przewozu lub towary nie zostały schłodzone do temperatury określonej w zleceniu albo miejsce załadunku nie pozwala na utrzymanie temperatury określonej w zleceniu.
g) towar nie posiada opakowania albo opakowanie towaru jest w oczywisty sposób nieodpowiednie lub niewystarczające;
h) dokument Przewozowy oraz dane na poczet wykonania umowy przewozu nie zostały przekazane lub zostały przekazane w sposób niekompletny, nieprawidłowy lub błędny, w szczególności o błędnej treści;
i) nadawca nie przygotował dokumentów, które zgodnie z przepisami prawa powinny zostać dołączone do przewożonego towaru,
j) zachodzą jakiekolwiek inne powody wynikające z przepisów Prawa

17. W razie odstąpienia przez Nadawcę od umowy przewozu, w przypadkach określonych w pkt. 21i 22 niniejszego paragrafu, Nadawca zobowiązany jest do zapłaty Przewoźnikowi kary umownej w wysokości odpowiadającej 50% uzgodnionego wynagrodzenia, co nie wyklucza dochodzenia odszkodowania w kwocie przekraczającej wartość kary umownej na zasadach ogólnych.
18. Jeżeli w umowie przewozu lub na liście przewozowym CMR nie określono obowiązku zwrotu albo wymiany palet, ani miejsca ich zwrotu albo wymiany, uznaje się, że Przewoźnik nie ma takiego obowiązku.
19. Przewoźnik zobowiązany jest zadbać o właściwą wymianę palet oraz o przekazanie Zleceniodawcy kwitu paletowego potwierdzającego wymianę palet jeżeli umowa nakłada na niego obowiązek zwrotu albo wymiany palet.
20. Przewoźnik nie jest zobowiązany do odebrania w miejscu załadunku lub rozładunku towaru dokumentu potwierdzającego brak wymiany palet.
21. Przewoźnik nie jest zobowiązany do zapłaty kary umownej za wtargnięcie do naczepy osób trzecich (w szczególności nielegalnych imigrantów), nawet jeśli powierzył wykonanie przewozu podmiotowi trzeciemu.
22. Przewoźnik może posłużyć się do wykonania niniejszej umowy podwykonawcami żadne zakazy nie są w tym względzie wiążące o ile nie otrzyma on w związku z tym faktem dodatkowego wynagrodzenia w wysokości minimum 10% frachtu.

§3

1. Termin płatności liczony jest od dnia w którym otrzymano prawidłowo wystawioną fakturę wraz z oryginalnymi dokumentami CMR i innymi dokumentami używanymi w transporcie i innymi dokumentami towarzyszącymi przesyłce. O ile w Umowie Przewozu nie postanowiono inaczej. Przewoźnik nie odpowiada za nieprawidłową treść faktury VAT w przypadku podania złych danych przez Nadawcę.

§4

1. Wszelkie kwoty kar umownych określone w EUR podlegają przeliczeniu na walutę polską według średniego kursu NBP z dnia załadunku.
2. Kary umowne wskazane w niniejszej umowie podlegają kumulacji.
3. W przypadku, gdy wysokość szkody, za naruszenie obowiązków Nadawcy przekracza wysokość kar umownych określonych w warunkach umowy, Przewoźnik może się domagać odszkodowania ponad wartość tych kar, na zasadach ogólnych.
4. Umowa między stronami stosującymi różne wzorce umów nie obejmuje postanowień wzorców, które są ze sobą sprzeczne.
5. Wierzytelności Przewoźnika wobec Nadawcy wynikające z niniejszej umowy mogą być bez zgody Nadawcy przenoszone na osoby trzecie. Przejęcie długu Nadawcy przez osobę trzecią w wyniku umowy między Nadawcą a osobą trzecią następuje po wyrażeniu zgody na tę czynność przez Przewoźnika. Nadawca wyraża zgodę na przejęcie długu przez osobę trzecią w wyniku umowy między Przewoźnikiem a osobą trzecią..
6. Za wszystkie następstwa nie przestrzegania w/w przepisów Nadawca odpowiada osobiście.